

BELAGSERNEUERUNG 2./3. ETAPPE CHALLSTRASSE RÖSCHENZ

Im Jahre 2017 wurde der Deckbelag eines ersten Teiles der Challstrasse saniert, nun durfte RK&P für das Tiefbauamt Basel-Landschaft die 2. und anschliessend daran auch gerade noch die 3. Etappe der Deckbelagserneuerung durchführen. In einem ersten Schritt konnte mittels Bohrkerne der bestehende Schichtaufbau bestimmt und daraus die neue Belagsdimensionierung abgeleitet werden. Danach mussten die Projektierungs- und Submissionsarbeiten rasch erfolgen, damit die Umsetzung zeitnah in der warmen Jahreszeit erfolgen konnte.

Bei beiden Etappen der Belagserneuerung der Challstrasse wurde 5 bis 6 cm des alten Belages abgefräst und durch einen neuen Deckbelag (AC 16 N) ersetzt. Teilweise mussten noch direkt vor dem Belagseinbau Risse und Abplatzungen auf der gefrästen Oberfläche saniert werden. Beide Etappen wurden jeweils halbseitig über die gesamte Streckenlänge (2. Etappe 1'400 m, 3. Etappe 800 m) unter Verkehr durchgeführt. Vor allem die grossen Abfuhrmengen an Fräsgut und die Lieferung von neuem Belag erforderten ein grosses logistisches Geschick. Neben der gesamten Ausführungsplanung (inkl. Bau- und Verkehrsphasen) wurden durch RK&P die Arbeiten ausgeschrieben, vergeben und mittels örtlicher Bauleitung begleitet.

Bauherrschaft	Tiefbauamt Basel-Landschaft, Kantonsstrassen/Kreis 1
Referenzperson	Herr R. Leu (TBA BL, K-K1)
Bausumme	CHF 300'000
Erbrachte Leistungen	Ausführungsplanung, Ausschreibung, Bauleitung und Inbetriebnahme
Zeitraum	Februar 2018 bis November 2018



*gefräste & gereinigte Oberfläche (rechter Fahrstreifen)
Walzarbeiten nach Belagseinbau (linker Fahrstreifen)*



*Fertiggestellte Challstrasse 2. Etappe mit neuer
Markierung nach der Belagssanierung*

STRASSEN

Bestehende Strassen werden kostenbedingt und ressourcenschonend immer häufiger nur teilweise saniert, d.h. je nach Zustand und Aufbau der Fahrbahn wird möglicherweise auch nur ein Teil der Belagsschichten ersetzt. Je nach Erneuerungs-Strategie des Strasseneigentümers gibt es verschiedene Projektierungsmöglichkeiten, wie mit noch intakter, bestehender Substanzumgegangen werden kann.

Die Neugestaltung und Instandsetzung von bestehenden Strassenabschnitten ist unsere Kernkompetenz und eine unserer Haupttätigkeiten. Dabei achten wir im Speziellen auf verkehrssicherheitsrelevante Aspekte und auf die Grundsätze des hindernisfreien Bauens. In Zusammenarbeit mit Architekten können wir ganzheitliche Lösungen anbieten, welche auch bezüglich den städtebaulichen Anliegen befriedigen.