RK&P

VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

BAUPROJEKT VERKEHRSMANAGEMENT-PROJEKT WABERN – BERN, THUNSTRASSE

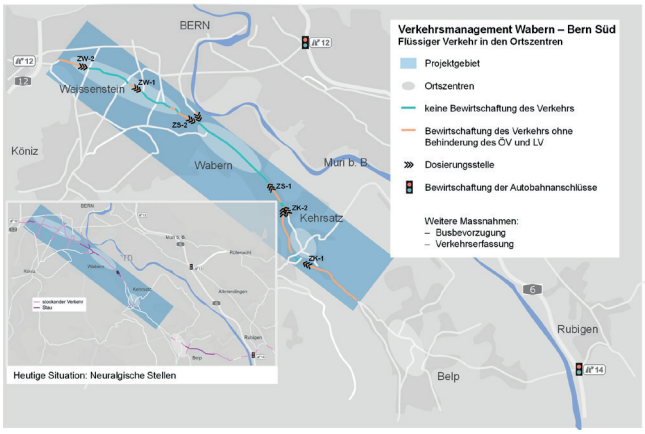
Das Verkehrsmanagement-Projekt Wabern – Bern Süd zielt darauf ab, den Verkehr auf der Seftigenstrasse zwischen Anschluss Bümpliz und Anschluss Rubigen bis 2040 flüssiger und sicherer zu gestalten. Im heutigen Zustand führen Staus in den Spitzenzeiten zu Verlustzeiten für MIV und ÖV sowie zu einer geringen Attraktivität für den Fuss- und Veloverkehr. Zudem wird mit dem Projekt SEFT das Tram zukünftig auf einzelnen Abschnitten im Mischverkehr geführt.

Mit Dosieranlagen und einer koordinierten Verkehrssteuerung zwischen den drei Zellen Weissensteinstrasse, Seftigenstrasse (SEFT 1–3) und Kehrsatz soll der Verkehr künftig über einen übergeordneten Rechner gesteuert.

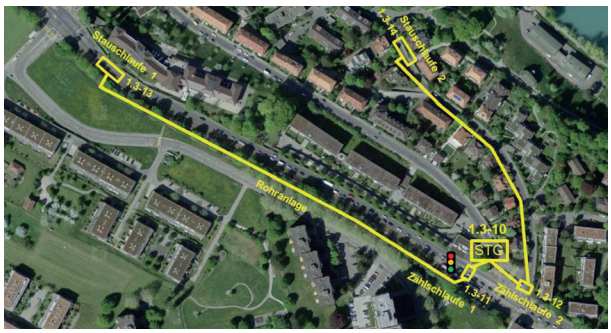
Das System reagiert dynamisch auf Überlastungen, verkürzt Staus, stabilisiert Reisezeiten und erhöht die Verkehrssicherheit im Zentrum von Wabern. So wird eine zuverlässige Betriebsqualität für Bus und Tram erreicht und die Integration in das städtische Netz von Bern langfristig gesichert.

RK&P führte Verkehrserhebungen, verkehrstechnische Analysen und Simulationen durch, um in einer integralen Gesamtplanung zielgerichtete Massnahmen zur Sicherstellung der Verkehrsqualität und Netzstabilität zu entwickeln.

Bauherrschaft	Tiefbauamt Kanton Bern OIK II / Bernmobil
Referenzperson	TBA BE: Herr Uwe Scharenberg-Nuding / OIK II: Herr Adrian Gugger
Honorarsumme	ca. CHF 240'000
Erbrachte Leistungen	Verkehrserhebungen, VT-Untersuchungen und Simulationen im Rahmen der Gesamtplanung
Zeitraum	2019 bis 2021



Gesamtübersicht und Handlungsbedarf WM Wabern – Bern Süd



Beispiel einer Dosierstelle (Seftigen-/Sandrainstrasse)

VERKEHRSMANAGEMENT

Wegen des beschränkten Platzes und der knappen öffentlichen Finanzen können Verkehrsflächen nicht beliebig erweitert werden. Um den wachsenden Verkehr dennoch bestmöglich abzuwickeln, wird das bestehende Netz mittels technisch-organisatorischer Massnahmen gezielt bewirtschaftet. Unter dem Begriff «Verkehrsmanagement» (VM) wird die siedlungsgerechte Nutzung der vorhandenen Verkehrsinfrastrukturen verstanden, unterstützt durch moderne Technologien aus Informatik und Kommunikation. Alle Verkehrsträger werden integral betrachtet, um für den motorisierten Individualverkehr, den öffentlichen Verkehr, den Fuss- und Veloverkehr eine möglichst hohe und stabile Verkehrsqualität sicherzustellen.

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch