



## Daniel Bärlocher

Dipl. Bauingenieur ETH / VSS / SVI  
Leiter Geschäftsbereich Verkehrstechnik

+41 61 466 68 50  
bae@rkag.ch

Mitglied der Vereinigung Schweizerischer Verkehrsingenieure (SVI)  
Mitglied Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS)

## CURRICULUM VITAE

- seit 2024 Vorstandsmitglied its-ch
- seit 2022 Vizepräsident des Verwaltungsrates Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure
- seit 2015 Geschäftsführer
- seit 2014 Mitglied der Geschäftsleitung
- seit 2011 Mitglied der erweiterten Geschäftsleitung
- seit 2004 Teilhaber
- seit 2003 Prokurist
- seit 1996 Verkehrsingenieur bei Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG
- 1996 Assistent am IVT ETH Zürich
- 1996 Diplom als Bauingenieur an der ETH Zürich

## HAUPTREFERENZEN / MANDATE

- seit 2026 ASTRA Zentrale: Fachunterstützung im Verkehrsmanagement auf schweizerischen Nationalstrasse (FU VM-CH) – Planerische und verkehrstechnische Tätigkeiten: Los C, Lichtsignalanlagen der Nationalstrasse (LSA-NS)
- seit 2025 ASTRA Zofingen: A2 EP Augst – Sissach; ASTRA Bridge, Verkehrsplanung und Realisierung VM-Massnahmen
- seit 2025 Verkehrsmanagement Köniz – Bern Südwest «VM Köniz»: SIA-Phasen 32-53 inkl. Wirkungskontrolle
- seit 2024 Stadt Zürich: Instandsetzung Quaibrücke, Verkehrsplanung
- seit 2023 ASTRA Zofingen: A22 EP Liestal – Lausen. Mandat Verkehrsplaner / Verkehrsingenieur
- seit 2023 ASTRA Winterthur: N15/04 Uster-Hinwil, Lückenschliessung Oberlandautobahn: Verkehrsingenieur inkl. NISTRA
- seit 2021 ASTRA Zofingen / Basel-Stadt: Erhaltungsmassnahmen Osttangente. Mandat Verkehrsplaner / Verkehrsingenieur
- seit 2020 Verkehrsmanagement Seftigenstrasse bzw. Wabern – Bern Süd. Querschnittsmandat Verkehrsmanagement und Lichtsignalanlagen Tramlinienverlängerung Linie 9 nach Kleinwabern
- seit 2020 Kanton Solothurn: Umgestaltung Baslerstrasse Solothurn, Verkehrsspezialist
- seit 2020 ASTRA Zofingen: Sanierung und Neubau Gotthardtunnel, Verkehrsspezialist
- seit 2019 Agglo Basel: trinationales Verkehrsmanagement
- seit 2018 ASTRA Thun: Verkehrsmanagement, Filiale F2 Nord
- seit 2018 ASTRA Zofingen: 6-Spur Ausbau, Anschluss Aarau Ost-Birrfeld, Mandat Verkehrsingenieur

seit 2016	ASTRA Thun: PEB Wankdorf-Muri Bypass Ost, Mandat Verkehrsplanung / Verkehrsmanagement
seit 2015	ASTRA Thun: Bern, Umgestaltung Gebiet Anschluss Wankdorf, Mandat Verkehrsplanung
seit 2015	Limmattalbahn AG: Übergeordnetes Verkehrskonzept und KSS Bau Limmattalbahn
seit 1996	Diverse Simulationen mit VISSIM
seit 1996	Diverse Lichtsignalprojekte
2023-2024	ASTRA Zofingen: EP Recherswil - Luterbach; ASTRA-Bridge, Verkehrsplanung und Realisierung VM-Massnahmen
2022-2022	Kanton Zug: Verkehrsmanagement Kanton, Variantenstudium und Empfehlung für ein kantonales Verkehrsmanagement
2019-2019	Verkehrsplanung Stadt Bern: Verkehrsmanagement Stadt Bern 2.0
2016-2018	TBA ZH: Elektronische Busspur Hohlstrasse
2015-2018	ASTRA Abt. Netze: Studie Weiterentwicklung N1 Kanton Aargau
2013-2018	TBA Bern: N5 Biel Westumfahrung, Mandat Verkehrsplanung
2016-2017	OIK II: ESP Wankdorf, Teilrevision Richtplan verkehrliche Untersuchungen
2013-2015	Stadt Winterthur: Betriebs- und Steuerungskonzept LSA ganze Stadt
2013-2015	ASTRA Zofingen: EP Sissach - Eptingen, Mandat Verkehrsplanung
2013-2013	ASTRA Zofingen: Pannestreifen-Umnutzung (PUN) Pratteln-Liestal, verkehrlicher Nutzen
2012-2013	ASTRA Thun: Bern Pannestreifen-Umnutzung (PUN) Wankdorf-Muri, Mandat Verkehrsplanung
2012-2013	Kanton Bern, OIK II: Regionale Netzbetrachtung Muri-Rubigen, verkehrliche Analysen
2011-2013	Zürich, Dietikon: VT Massnahmen im Umfeld der Limmattalbahn / Betriebs- und Massnahmenkonzept
2009-2013	Bern/Köniz Ostermündigen: Tram Region Bern / Querschnittsmandat LSA / Verkehrsmanagement / Verkehrssimulationen
2008-2013	Leiter Task Force / Verkehrsmanagement Bauphase und Endzustand neuer Wankdorfplatz / System Wankdorf in Bern
2008-2013	K13 Luzern Nord: Betriebs- und Massnahmenkonzept Verkehrssystem / Simulationen
2008-2012	System Wankdorf Bern: Risikoanalyse Verkehr Bauphasen
2002-2012	Beschaffung Verkehrsrechner Solothurn
2010-2011	Zürich, VBZ: Auswirkungen Tempo 30 Zonen auf Betrieb öV / Massnahmenplan und Simulation
2007-2010	Zürich, VBZ: Untersuchungen Betriebsstabilität Tramnetz Kernbereich
2007-2010	Schwyz, Nationalstrasse A3: Erhaltungsabschnitt Blatttunnel Wollerau / VT und BSA Phasen 31, 32 und Ausführung
2007-2009	Verkehrsbetriebe Glattal (VBG): Glattalbahn, Erfolgskontrolle öV
2007-2007	Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ): Stadelhofen - Bellevue / Qualitätsanalyse Trambetrieb
2006-2006	Bahnhofplatz Solothurn: Signalisierung und Markierung
2005-2006	ZMB Knoten Emmen / Littau / Verkehrstechnische Analyse und Beurteilung der Leistungsfähigkeit
2005-2006	Verkehrsmanagement Stadt Olten, Masterplan
2004-2006	Autobahn A2: Erhaltungsabschnitt Basel-Augst / Massnahmenkonzept Lokalstrassen
2002-2006	Beschaffung Verkehrsrechner Raum Emmen
1999-2006	N2 NT, Interventionskonzepte für Ereignisdienste
2004-2005	Bern, Verkehrssystem Wankdorfplatz / Anpassung Überarbeitung der Verkehrsregelung

- 2004-2005 Beschaffung neuer Verkehrsrechner Basel-Stadt
- 2003-2005 Stadt Aachen (D), Überarbeitung der Steuerung für die Magistrale Trierer Strasse / Adalbertsteinweg (25 LSA)
- 2003-2004 Verkehrsmanagement Stadt Solothurn, Masterplan
- 2002-2004 Stauwarnanlage Ausfahrt A3 Pfäffikon
- 2002-2003 Basel, Wasgenring-Luzernerring: Betriebskonzept
- 2001-2002 Forschungsauftrag «Parkleitsysteme: Systemarchitektur und Schnittstellen»
- 2001-2002 Betriebskonzept Zollikofen
- 2000-2002 VBG Stadtbahn Glatttal, Erarbeiten PGV Kreuzungen Schiene-Strasse / (Querschnittsmandat LSA)
- 1998-2002 permanentes Parkleitsystem Basel PPS, ZLV BS, Phasen Vorstudien bis Realisierung