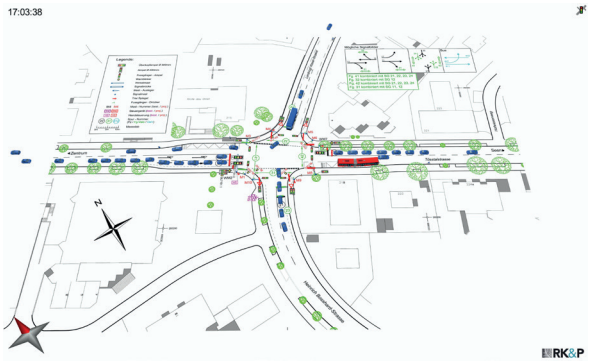
BGK TÖSSTALSTRASSE WINTERTHUR

Die Tösstalstrasse soll im Abschnitt zwischen dem Knoten Talegg und der Landvogt-Waser-Strasse umfassend saniert werden. Gleichzeitig ist vorgesehen, den Strassenraum so zu gestalten, dass er die Abwicklung des künftigen Verkehrsaufkommens sowie insbesondere die Anforderungen des ÖV-Betriebskonzepts zweckmässig unterstützt. Zu diesem Zweck wurden im Vorfeld verschiedene Gestaltungsvarianten entwickelt. RK&P untersuchte diese Varianten mittels Verkehrsflusssimulationen (VISSIM) und beurteilte deren verkehrstechnische Machbarkeit. Zusätzlich wurde die im Zuge der Erneuerung des LSA-Steuergeräts am Knoten Zwingliplatz vorgesehene geänderte Verkehrsführung simulativ auf ihre Funktionalität und Leistungsfähigkeit überprüft.

Auf Basis der Simulationsergebnisse konnten unter anderem zu erwartende Rückstaulängen sowie Verkehrsqualitätsstufen ermittelt und Optimierungspotenziale für die einzelnen Knoten aufgezeigt werden. Darüber hinaus wurde abgeleitet, dass das Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) auf der Tösstalstrasse sinnvoll durch verkehrsmanagementbezogene Massnahmen unterstützt werden kann.

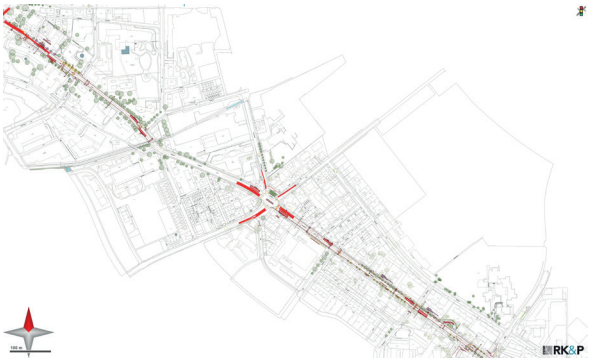
Bauherrschaft	Tiefbauamt Stadt Winterthur
Referenzperson	Frau Sandra Probst
Honorarsumme	ca. CHF 125'000
Erbrachte Leistungen	VT-Machbarkeit, VISSIM-Simulationen, Visualisierung
Zeitraum	2020 bis 2021



Ausschnitt aus der Simulation mit 3D-Visualisierung



Aufbau einer Knotensimulation mittels VISSIM



Übersicht über den gesamten simulierten Projektperimeter

BETRIEBSKONZEPTE STRASSENVERKEHR

Insbesondere in Agglomerationen und stadtnahen Gebieten stehen unterschiedliche Projekte mit verkehrlichen Auswirkungen im Raum, die sich zum Teil gegenseitig beeinflussen. Übergeordnete Netzbetrachtungen und ein abgestimmtes Verkehrsmanagement sind zwingend erforderlich. Betriebskonzepte definieren die betrieblichen Massnahmen, welche das komplexe verkehrliche Spannungsfeld funktionsfähig halten. Sie stellen sicher, dass das zu betrachtende System mit den geplanten Projekten langfristig stabil und nachhaltig betrieben werden kann.

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch