

## BDWM: SANIERUNG BAHNÜBERGÄNGE: ZUSATZABKLÄRUNGEN PGV-DOSSIER

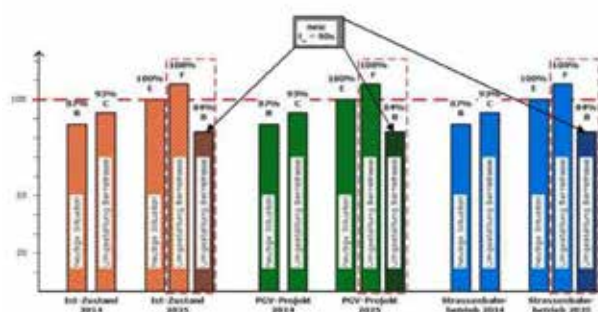
Die BDWM Transport AG mit Sitz in Bremgarten (AG) betreibt die Schmalspurbahn zwischen Wohlen und Dietikon. Aufgrund von BAV-Auflagen müssen vier Bahnübergänge in Bremgarten, Berikon-Widen, Rudolfstetten und Dietikon saniert werden. Das PGV-Projekt sieht die Sanierung der BUe mit Halbschranken vor. Da massive Auswirkungen auf die heute schon überlasteten Strassen befürchtet werden, forderte der Kanton AG die Überprüfung der alternativen Lösung «Fahren auf Sicht» (Strassenbahnbetrieb).

Für die Beurteilung dieser Sanierungsoption wurde die Erstellung eines Fachberichtes beschlossen. Darin wurden folgende Punkte beurteilt:

- Auswirkungen auf die Strassen
- Auswirkungen auf die Fahrplanstabilität der Bahn
- Auswirkungen auf die Sicherheit

Unser Büro befasste sich insbesondere mit der Beurteilung der strassenseitigen Auswirkungen. Es wurden für alle vier Knoten die Varianten BUe mit Halbschranken und Fahren auf Sicht bezüglich ihrer Leistungsfähigkeit, Wartezeiten und Rückstaulängen berechnet und miteinander verglichen.

<b>Bauherrschaft</b>	BDWM Transport AG
<b>Referenzperson</b>	Herr Walter Oettli
<b>Bausumme</b>	ca. CHF 70'000 BUe Kanton Aargau / ca. CHF 30'000 BUe Kanton Zürich
<b>Erbrachte Leistungen</b>	- Untersuchung Ist-Situation, PGV-Projekt, Fahren auf Sicht für Zustände 2014/2025 für 4 BUe - Bewertung Ergebnisse, Erstellen Fachbericht
<b>Zeitraum</b>	2014 bis 2015



BUe Friedlisbergstrasse, Rudolfstetten: Vgl. Auslastungsgrad

### KREUZUNG SCHIENE / STRASSE

Bei Kreuzungen von Strassen mit schienengebundenen Fahrzeugen hängt die Umsetzung eines Projekts von der Betriebsart des Schienenfahrzeugs ab. Es wird nach SN 671 512 grundsätzlich nach den Betriebsarten «Fahren auf Sicht» (Strassenbahnbetrieb) und «Fahren nach Signalen» (Eisenbahnbetrieb) unterschieden.

Bei «Fahren auf Sicht» gelten die allgemeinen Verkehrsregeln nach SVG. Die Signalisierung, bestehend aus Signalen und Markierungen, ist eines der wichtigsten Mittel, um die VerkehrsteilnehmerInnen zum korrekten Verhalten anzuleiten. Die eindeutige, klar erkennbare Signalisation leistet einen wesentlichen Beitrag zur Verkehrssicherheit. In diesem Zusammenhang nimmt die Signalisation von Kreuzungen Schiene / Strasse eine besondere Stellung ein.