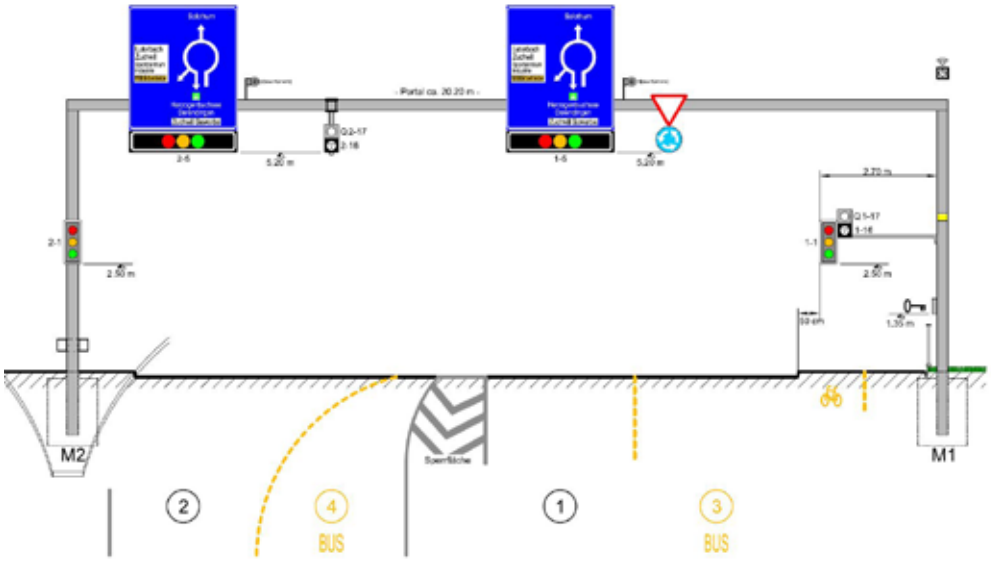
ANBINDUNG KNOTEN AARMATT (TROPFENKREISEL)

Der Kanton Solothurn erarbeitete ein Konzept zum Umbau des Knotens Aarmatt mit der Lichtsignalanlage ZUCH_51. Der bestehende Knoten soll zu einem „Tropfenkreisel" umgestaltet und mit neuen Fahrbeziehungen ergänzt werden. Ziel dieses Umbaus ist es, die Nord–Süd-Verbindung, die Wohngebiete südlich der Luzernstrasse sowie das Zentrum verkehrlich zu entlasten und gleichzeitig das Neubaugebiet auf der Aareseite besser zu erschliessen.

Die Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG (RK&P) wurde beauftragt, sämtliche verkehrstechnischen Leistungen von der Projektierung bis zur Inbetriebnahme der Lichtsignalanlage ZUCH_51 zu erbringen. Dabei wurde die Lichtsignalanlage inklusive Werkleitungen neu konzipiert, ausgeschrieben und realisiert.

Inhaltlich bearbeitete RK&P das Steuergerät, die Aussenanlage sowie das Portal der LSA. Zudem unterstützte RK&P die Bauleitung in den Bereichen Signalisation und Markierung. Die Lichtsignalanlage ist Bestandteil des Verkehrsmanagements der Stadt Solothurn und wurde bei Planung und Realisierung entsprechend integriert und berücksichtigt.

Bauherrschaft	Amt für Verkehr und Tiefbau, Kanton Solothurn
Referenzperson	Herr Patrick Kissling Cotti
Honorarsumme	CHF 65'000
Erbrachte Leistungen	Bauprojekt, Ausschreibung und Realisierung der LSA
Zeitraum	2020 bis 2024



Auszug der Mastansicht zur LSA ZUCH_51

LSA-PROJEKTE

Wir sind seit Jahren darauf spezialisiert, Lichtsignalanlagen zu planen, zu projektieren und zu realisieren. Wir projektieren Knotenpunkte mit der Aussenanlage und erstellen die Vorgaben für die Steuerungsabläufe in enger Zusammenarbeit mit den massgebenden Stakeholdern. Dabei berücksichtigen wir alle Verkehrsarten (MIV, ÖV, Fuss- und Veloverkehr), damit diese sicher und effizient abgewickelt werden können. Wir prüfen unsere Arbeiten mit eigenen Testtools auf Herz und Nieren. Zudem können die VS-PLUS Steuerungen vor dem Einsatz auf der Strasse 1:1 mit VISSIM getestet und das Verhalten unter Verkehr visualisiert werden.