RK&P

VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

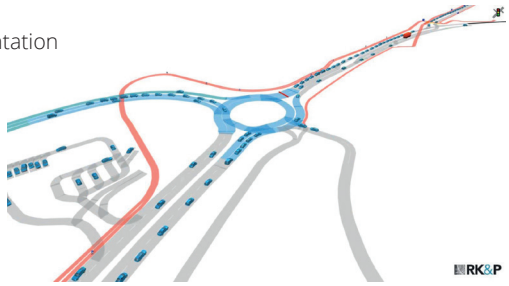
AS A1 ROTHRIST, VERKEHRSTECHNISCHE UNTERSUCHUNG DES KNOTENSYSTEMS

Der Autobahnanschluss A1 Rothrist ist bereits heute während der Spitzenstunden stark belastet und teilweise überlastet. Gemäss den Verkehrsprognosen für das Jahr 2030 ist von einer flächendeckenden Überlastung im gesamten Anschlussbereich auszugehen. Um auch künftig ein funktionierendes Verkehrsmanagement für die Region sicherstellen zu können, erarbeitete der Kanton Aargau ein Vorprojekt mit dem Ziel, die Leistungsfähigkeit des Anschlusses nachhaltig zu verbessern. Auf Wunsch des ASTRA sollte dieses Vorprojekt verkehrstechnisch überprüft werden.

Aufgrund der hohen Komplexität des Knotensystems empfahl sich eine Untersuchung mittels Verkehrsflusssimulationen (VISSIM). Dadurch konnte die Leistungsfähigkeit des Gesamtsystems anhand gängiger Kennwerte wie Verlustzeiten und Rückstaulängen zuverlässig abgeschätzt werden. Gleichzeitig erlaubte die Simulation, die Wechselwirkungen zwischen den einzelnen Knoten detailliert zu analysieren sowie kritische Verkehrszustände anschaulich zu visualisieren.

Bauherrschaft	Kanton Aargau, Departement Bau, Verkehr & Umwelt, Abteilung Verkehr
Referenzperson	Frau Franziska Baumgartner
Honorarsumme	CHF 90'000
Erbrachte Leistungen	Simulation Knotensystem, technische Dokumentation
Zeitraum	2018 bis 2019





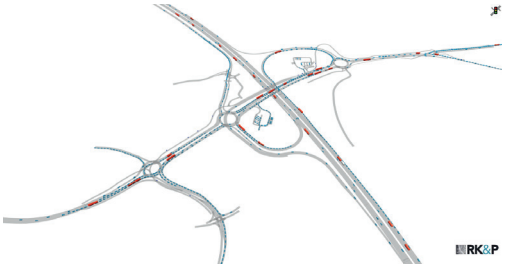




Bild oben links:
Übersicht über das Knotensystem Anschluss Rothrist
(Ausschnitt aus Simulationsvisualisierung)

Bild 1 rechts: Ausschnitt Simulation Abschnitt Kreisel Rishalden Nord
Bild 2 rechts: Beispiel zu Modellzustand ohne verkehrliche Massnahmen
Bild 3 rechts: Beispiel Visualisierung der gefahrenen Geschwindigkeiten

VERKEHRSFLUSS-SIMULATIONEN

VISSIM ist ein Simulations-Tool zur Nachbildung von Stadt-, Ausserorts- und Autobahnverkehr. Neben dem motorisierten Individualverkehr (MIV) und dem Fuss-/ Veloverkehr (FVV) kann auch schienen- und strassengebundener öffentlicher Verkehr (ÖV) modelliert werden. Mit diesem Planungsinstrument unterstützen wir Bauherrschaften bei der Beurteilung der technischen Machbarkeit künftiger Projekte. Ziel der Simulation ist das frühzeitige Erkennen von Schwachstellen an Einzelknoten oder in Netzen sowie die Ableitung gezielter Massnahmen zur Verbesserung des Verkehrsablaufes.

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch