RK&P

VERKEHRSPLANUNG VERKEHRSANLAGEN VERKEHRSTECHNIK

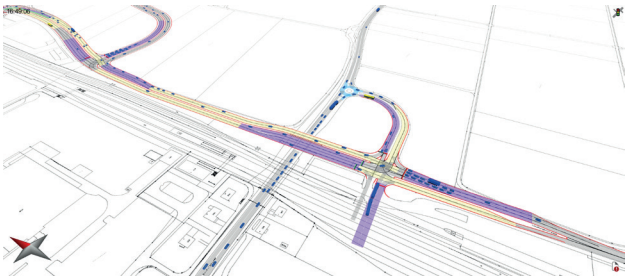
A3 ANSCHLUS BRUGG, KNOTEN SEEBLI

Der vierarmige Knoten Anschluss Brugg weist insbesondere während der Spitzenstunden deutliche Leistungsfähigkeits-defizite auf. Diese manifestieren sich in langen Rückstaulängen, einer instabilen Verkehrsabwicklung sowie in regelmässigen Verspätungen des öffentlichen Verkehrs, der den Knoten quert. Die bestehende Situation beeinträchtigt sowohl die Verkehrsqualität als auch die Betriebsstabilität des Gesamtsystems. Gemäss den vorliegenden Verkehrsprognosen ist in den kommenden Jahren mit einem deutlichen Anstieg des Verkehrsaufkommens zu rechnen. Vor diesem Hintergrund besteht ein klarer Handlungsbedarf, die Leistungsfähigkeit des Knotens nachhaltig zu erhöhen. Die hierfür in Betracht gezogenen Lösungsansätze beinhalten umfangreiche bauliche Massnahmen, die mit entsprechend hohen Investitionskosten verbunden sind. Um fundierte Entscheidungsgrundlagen zu schaffen, müssen diese Massnahmen daher im Vorfeld detailliert auf ihre verkehrliche Wirksamkeit überprüft werden.

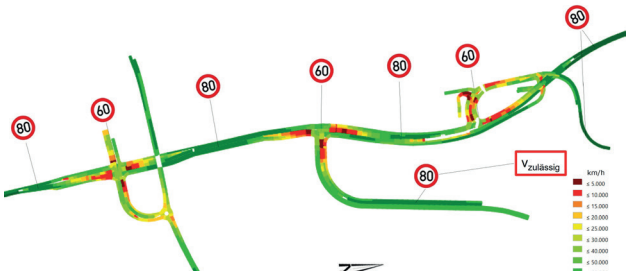
Zu diesem Zweck führte RK&P eine Schwachstellenanalyse mittels Verkehrsflusssimulationen (VISSIM) durch. Ziel der Unter-suchung war es, die ursächlichen Engpässe im Knotensystem zu identifizieren, deren Wechselwirkungen zu analysieren und die Auswirkungen auf den Verkehrsablauf und den ÖV-Betrieb transparent darzustellen. Auf Basis der Simulationsergebnisse konnten kritische Belastungspunkte lokalisiert und gezielte Verbesserungsmassnahmen abgeleitet werden.

Darauf aufbauend wurden verschiedene Varianten zur Steigerung der Leistungsfä-higkeit entwickelt und vorgeschlagen, welche als Grundlage für die weitere Projektierung und Entscheidungsfindung dienen.

Bauherrschaft	Kanton Aargau, Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Verkehr
Referenzperson	Herr Götz Timcke
Honorarsumme	ca. CHF 50'000
Erbrachte Leistungen	Grundlagenerarbeitung, Prüfung vorhandener Studien, Verkehrserhebung, Leistungsfähigkeitsprüfung, Schwachstellenanalyse, Entwicklung Verbesserungsmassnahmen, Projektführung und Dokumentation
Zeitraum	2020



Ausschnitt aus VISSIM-Modell mit Blick auf Knoten Seebli



Geschwindigkeitsauswertung
(Beispiel zur Veranschaulichung)

VERKEHRSFLUSS-SIMULATIONEN

VISSIM ist ein Simulations-Tool zur Nachbildung von Stadt-, Ausserorts- und Autobahnverkehr. Neben dem motorisierten Individualverkehr (MIV) und dem Fuss-/ Veloverkehr (FVV) kann auch schienen- und strassen-gebundener öffentlicher Verkehr (ÖV) modelliert werden. Mit diesem Planungsinstrument unterstützen wir Bauherrschaften bei der Beurteilung der technischen Machbarkeit künftiger Projekte. Ziel der Simulation ist das frühzeitige Erkennen von Schwachstellen an Einzelknoten oder in Netzen sowie die Ableitung gezielter Massnahmen zur Verbesserung des Verkehrsablaufes.

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 160
+41 61 466 68 00

3006 Bern
Egelbergstrasse 33
+41 31 544 75 50

4051 Basel
Elisabethenanlage 11
+41 61 466 68 00

www.rkag.ch
rkp.info@rkag.ch