

Faktenblatt Miovision Scout Gewährleistung Datenschutz

RK&P Verkehrsingenieure AG setzt Miovision Scout Geräte ein, um regelmässig Verkehrserhebungen durchzuführen. Das vielseitig einsetzbare Videozählsystem wird in verschiedenen Anwendungsbereichen eingesetzt. Die Einsatzmöglichkeiten reichen von der Erfassung von Verkehrsknoten und Querschnittsdaten bis hin zur Überwachung von Rückstaulängen. Neben dem motorisierten Verkehr können auch Radfahrer und Fussgänger erfasst werden.

Vorteile

Miovision Scout bietet eine hohe Genauigkeit auch bei schlechten Lichtverhältnissen. Es bietet die Möglichkeit Zählungen auf mehrspurigen Strecken in gleicher Richtung zu erfassen und vorprogrammierte Zeiten aufzunehmen. Darüber hinaus kann durch den Einsatz der Geräte die Anzahl des Erhebungspersonals reduziert werden. Dies macht es besonders einfach, Erhebungszeiträume von mehr als 24 Stunden oder mehreren Tagen zu realisieren. Nach der Erfassung der Videodaten wird eine automatische Auswertung durchgeführt, wobei zwischen verschiedene Fahrzeugtypen unterschieden werden kann.

Datenschutz

RK&P legt grossen Wert auf die Einhaltung des Datenschutzes. Im Zusammenhang mit Miovision Scout werden folgende Massnahmen und Ansätze ergriffen, um die Datenschutzprinzipien zu gewährleisten:

- **Reduzierung der Videoaufzeichnungsqualität:** Die Qualität der Videoaufzeichnung ist anpassbar und kann je nach Bedarf eingestellt werden. Bei Verkehrserhebungen setzen wir konsequent auf eine niedrige Aufnahmequalität. Der Miovision Scout verfügt mit seinen technischen Vorkehrungen zur Unkenntlichmachung von Gesichtern und Kontrollschildern bereits während des Aufzeichnungsvorgangs über ein systemseitiges Verfahren zur Vermeidung der Aufzeichnung personenbezogener Daten (siehe Abbildung 1 und 2).



Abbildung 1: Knoten aus der Kamera-Perspektive



Abbildung 2: Kreisel aus der Kamera-Perspektive

- **Standort der Videokamera:** Der entscheidende Vorteil von Miovision Scout gegenüber herkömmlichen Videokameras liegt in der Aufnahmehöhe von ca. 6 Metern. Die Perspektive aus dieser Höhe ermöglicht eine Darstellung, bei der Personen nicht erkennbar sind, was wesentlich zum Schutz der Privatsphäre beiträgt.
- **Anonymisierung der Daten:** Miovision Scout sammelt Verkehrsdaten, aber keine personenbezogenen Daten. Alle Daten werden aggregiert und anonymisiert, so dass keine Rückschlüsse auf einzelne Personen möglich sind.
- **Datenminimierung:** Es werden nur nicht personenbezogene Daten ausgewertet (Fahrzeugtypen, Fahrzeugmengen, Fussgängergruppen, Verkehrsverhalten, Strassenzustand etc.). Die Auswertungen und die darauf basierenden Aussagen lassen keine Rückschlüsse auf einzelne Personen zu.
- **Datenspeicherung und -löschung:** Die Videoaufzeichnungen werden ausschliesslich für die im Auftrag festgelegten Auswertungen verwendet und nicht veröffentlicht. Die erhobenen Daten unterliegen ausschliesslich der Weiterverarbeitung durch Miovision, einem zuverlässigen Partner, der höchsten Wert auf Datenschutz legt und entsprechende Sicherheitsvorkehrungen gewährleistet. Eine Weitergabe der Videoaufzeichnungen ist nur mit Zustimmung des Auftraggebers und nur mit einer vorliegenden Datenschutzerklärung möglich. Nach Abschluss des Auftrages (Schlussrechnung) werden alle Aufzeichnungen bei RK&P gelöscht.

Diese Massnahmen sollen sicherstellen, dass der Datenschutz bei Miovision Scout gewährleistet ist und die Nutzerinnen und Nutzer darauf vertrauen können, dass ihre Daten sicher und datenschutzkonform behandelt werden.

DokName / Version	Versions- datum	Kommentar	Status	Geprüft
8001A Faktenblatt Miovision Scout Datenschutz v00-00-02.docm/00- 00-02	17.08.2023	Grundversion	In Bearbeitung	tar
8001A Faktenblatt Miovision Scout Datenschutz v01-00-00.docm/01- 00-00	21.08.2023		Freigegeben	lie

Impressum

Auftragsnummer: 8001.
Datei: 8001A Faktenblatt Miovision Scout Datenschutz v01-00-00
Version/Datum: 01-00-00 [6] / 21.08.2023
Speicherdatum: 06.09.2023
Autor(en): Tamburrino Rahela
Qualitätssicherung: SQS-zertifiziertes Qualitätssystem nach ISO 9001:2015 (Reg.Nr. 34856)
© Copyright: Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG