

VERKEHRSLEITSYSTEME (VLS)

Wie Hauptstrassen im städtischen Bereich mit Lichtsignalanlagen, so sind hochbelastete Autobahnen sowie Tunnelanlagen mit Verkehrsleitsystemen auszurüsten. Nur so können die getätigten Investitionen in die Verkehrsanlagen optimal genutzt und bauliche Erweiterungen unter Umständen vermieden werden. Die vier Hauptfunktionen des Verkehrsleitsystems sind die Verkehrsinformation (z.B. Wechseltextanzeigen), die Verkehrslenkung (z.B. Wechselwegweisung, Parkrouten), die Verkehrsleitung (z.B. Geschwindigkeitsharmonisierung, Gefahrenwarnung, Fahrstreifen-Lichtsignale) und die Verkehrssteuerung (z.B. Tunnelsperrungen, Rampenbewirtschaftung).

- Projektierung Signalisationen und Markierungen
- Ausführungs- und Detailprojekt Verkehrstechnik
- Analysen Betriebszustände
- Parametrierung Regelanwendung (Regelwerk)

ANSPRECHPARTNER

Thomas Gasser, +41 61 466 68 49, thg@rkag.ch

Kevin Zacher, +41 61 466 68 47, zak@rkag.ch

REFERENZEN

- seit 2022 A9, Siders-Leuk (inkl. gedeckter Einschnitt Pfyn, Tunnel Susten): Signalisation inkl. Anschlussknoten, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
- seit 2022 A1 Härkingen-Safenwil: Signalisation, Betriebszustände (GHGW), Massnahmenprojekt bis Inbetriebnahme
- seit 2022 A2, EP Augst-Sissach: Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an die Verkehrssteuerung (Massnahmenkonzept bis Inbetriebnahme)
- seit 2021 ASTRA Thun: Pannestreifenumnutzung Wankdorf-Muri; Task Force Verkehr, Monitoring, Wirkungsanalyse, Verkehrstechnik Endausbau, LSA Freudenbergerplatz
- seit 2021 ASTRA Zofingen: VLS GE VIII: Erarbeitung für konzeptionelle Vorgaben für einen regionalen Verkehrsrechner
- seit 2021 A2 VM Massnahmen Kanton NW: GHGW, Ein- und Ausfahrtsdosierung (Massnahmenkonzept bis Inbetriebnahme)
- seit 2021 N5, Lengnau-Luterbach: Ersatz Verkehrsleitsystem (Massnahmenprojekt bis Inbetriebnahme)
- seit 2021 ASTRA Thun: Verkehrstechnische Fachbauleitung Verkehrsrechner 2.0 (Umsetzung RL 15019 verkehrstechnische Regelungslogik)
- seit 2021 ASTRA-Strassennetze / VIM: Fachunterstützung für Vorhaben im Verkehrsmanagement auf schweizerischen Nationalstrassen
- seit 2021 A14, Anschluss Buchrain-Verzweigung Rütihof: Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung inkl. Verkehrszustands-Analyse (Phase Ausführungsunterlagen bis Inbetriebnahme)
- seit 2020 A2 Erhaltungsprojekt Gotthard Strassentunnel resp. Secondo tubo San Gottardo: Verkehrsmodell, Verkehrsmanagement / Betriebskonzept, Projektierung Signalisation, Betriebszustände, verkehrstechnische Anforderungen an Verkehrssteuerung (Phase Massnahmenkonzept resp. Detailprojekt bis Inbetriebnahme)

seit 2020	Zürich: TMC - Georeferenzierung von 250 Messstellen zur Verkehrsdatenerfassung des Kantons ZH
seit 2020	N1, Wankdorf-Schönbühl (PEB 8-Spur): Signalisation, Verkehrsleitsystem (Ausführungsprojekt)
seit 2019	N1, Reusstal-Neuenhof inkl. Baregg Tunnel, Erhaltungsprojekt: Signalisation, Verkehrsleitsystem (Ausführung)
seit 2019	N3, Bözberg Tunnel, Erhöhung Tunnelsicherheit: Ersatz Signalisation, Verkehrsleitsystem (Ausführung)
seit 2018	A1 Aarau Ost-Birrfeld 6-Streifenausbau: Ausrüstungsgrad, Betriebsfälle, Signalisation (Generelles Projekt)
seit 2018	N2, Hagnau-Augst, 8-Streifenausbau: Ausrüstungsgrad, Betriebsfälle, Signalisation (Generelles Projekt)
seit 2018	A2, Tunnel Belchen, Zweite Instandsetzung (BZI): Stauhäufigkeit, Signalisation, Verkehrsleitsystem (Massnahmenkonzept, Massnahmenprojekt)
seit 2017	A2, Bypass Luzern: Signalisation, Verkehrsleitsystem (Ausführungsprojekt)
seit 2017	A2, Tunnel Belchen, Neubau Sanierungstunnel (STB): Signalisation, Verkehrsleitsystem (Ausführung)
seit 2017	A1, Zürich Ost-Effretikon: Verkehrsleitsystem inkl. autom. Geschwindigkeits-Harmonisierung und Gefahrenwarnung (Ausführung)
seit 2015	N1, Schönbühl-Kirchberg (PEB 6-Spur), Wankdorf-Schönbühl (PEB 8-Spur): Signalisation, Verkehrsleitsystem
seit 2015	N2/N3, Hagnau-Augst bzw. Rheinfelden: Signalisation, Verkehrsleitsystem (Ersatz sowie Erweiterung bis Rheinfelden)
seit 2013	A2, Sissach-Eptingen, Erhaltungsprojekt: Signalisation, Verkehrsleitsystem
seit 2012	A9, Steg/Gampel Ost-Visp West (Tunnel Raron): Signalisation, Verkehrsleitsystem
seit 2010	A2/H18, Tunnel Schänzli (Erhaltungsprojekt): Signalisation, Verkehrsleitsystem
2021-2021	A14, Umbenennung A4a in A14: Nachführung Signalisationspläne aufgrund Migration ins bestehende Nationalstrassennetz (DAW)
2016-2021	N1, Ohringen-Oberwinterthur: Pannestreifen-Umnutzung (Signalisation, Verkehrsleitsystem) (Pilotprojekt mit Richtlinie ASTRA 15019)
2015-2021	N04, Mositunnel (Erhaltungsprojekt): Signalisation, Verkehrsleitsystem
2014-2021	ASTRA, Verkehrs- und Innovationsmanagement: Fachunterstützungsmandat Verkehrsmanagement Schweiz
2010-2021	N06, Rubigen-Thun-Spiez (Erhaltungsprojekt): Signalisation, Verkehrsleitsystem
2009-2021	N4/06, Galgenbuck Tunnel (Schaffhausen): Signalisation, Verkehrsleitsystem inkl. Anschlussknoten (Kreisel, LSA) (Detailprojekt bis Inbetriebnahme)
2020-2020	A2 Rastplatz Sonnenberg: Verkehrstechnische Massnahmenbeurteilung Signalisation und Markierung im Rahmen Black-Spot-Management
2019-2020	ASTRA, Fachunterstützung: Merkblatt «Signalisation zur Benutzung des Pannestreifens bei Stau auf Autobahnausfahrten»
2014-2020	A5, Umfahrung Biel, Westast: Signalisation, Verkehrsleitsystem (Ausführungsprojekt)
2018-2019	A14, VBS Zug, Überprüfung Verkehrszustandsanalyse (GHGW) nach 5 Jahre Betrieb
2017-2019	A14, Verzw. Blegi – Verzw. Rotsee, Schnellmassnahmen GHGW: Umsetzung Verkehrsleitsystem inkl. autom. Geschwindigkeits-Harmonisierung und Gefahrenwarnung
2015-2019	N1, Schönbühl-Kirchberg (PEB 6-Spur), Wankdorf-Schönbühl (PEB 8-Spur): Signalisation, Verkehrsleitsystem (Generelles Projekt)
2018-2018	A2/A3 Basel Breite: Verkehrstechnische Massnahmenbeurteilung Signalisation und Markierung im Rahmen Black-Spot-Management

2016-2017	N8, Lungern Nord-Giswil Süd (Umfahrung Kaiserstuhl): Signalisation, Verkehrsleitsystem (Ausführungsprojekt)
2010-2017	N08, Interlaken West-Ost (Erhaltungsprojekt): Signalisation, Verkehrsleitsystem
2011-2016	A2/A3, Osttangente Basel: Signalisation, Verkehrsleitsystem (2. Etappe BS)
2008-2016	A2, Tunnel Belchen, Neubau Sanierungstunnel: Signalisation, Verkehrsleitsystem (Vorprojekt / Detailprojekt)
2013-2016	N06, Wankdorf-Muri: Pannestreifen-Umnutzung inkl. Geschwindigkeits-Harmonisierung und Gefahrenwarnung
2013-2015	A2/A3, Pratteln-Rheinfelden: Signalisation Pannestreifen-Umnutzung (Ausführungsprojekt)
2012-2014	N03/70, Murg-Walenstadt: Ersatz Verkehrsleitsystem (Überbrückungsmassnahme)
2010-2014	N08, Tunnel Sachseln, Erhaltungsprojekt: Signalisation, Verkehrsleitsystem (Globales Erhaltungsprojekt bis Massnahmenprojekt)
2008-2014	A2, Tunnel Belchen / Oberburg: Erneuerung und Ausbau Verkehrsleitsystem inkl. Überleitungen mit MÜLS und UFF
2010-2012	N03/70, Kerzenzerbergtunnel: Ersatz Verkehrsleitsystem (Überbrückungsmassnahme)
2009-2012	A4, Blegi-Rütihof, 6-Spurausbau: Signalisation, Verkehrsleitsystem inkl. autom. Geschwindigkeits-Harmonisierung und Gefahrenwarnung
2010-2011	N03, Wollishofen-Wädenswil (Erhaltungsprojekt): Signalisation, Verkehrsleitsystem (Detailprojekt)
1997-2011	A8, Umfahrung Giswil: Signalisation, Verkehrsleitsystem
2009-2010	N03/70, Kerzenzerbergtunnel: Globales Erhaltungskonzept Signalisation, Verkehrsleitsystem
2006-2008	N2/N3, Hagnau-Augst: Signalisation, Verkehrsleitsystem inkl. Pannestreifen-Umnutzung (2. Etappe BL)
2001-2008	A3, Schwyz (Erhaltungsabschnitt Blatttunnel): Signalisation, Verkehrsleitsystem inkl. MÜLS
1996-2007	N3, Basel, Neubau Nordtangente: Signalisation, Verkehrsleitsystem, Verkehrsführung Bauphasen, Interventionskonzept
2003-2006	N1, Brüttisellen-Töss, Effretikon: Dynamische Baustellensignalisation (DBS)
2002-2005	A3, Anschluss Pfäffikon (Schwyz): Stauwarnanlage
2004-2004	N1/N20 Nordumfahrung Limmattal-Gubrist: Signalisation Rampenbewirtschaftung (Sofortmassnahmen)
2004-2004	N1, Limmattal: Koordination Verkehrslenkung
2003-2004	N2, Basel, prov. Erweiterung Zollanlage (PEZA): Verkehrsführungen, Signalisation, Verkehrsleitsystem
2002-2004	A2/A8, Kirchenwaldtunnel: Detailprojekt Signalisation, Verkehrsleitsystem
2003-2003	A2, Sissach: Konzept Signalisation, Verkehrsleitsystem
2002-2003	N2, Basel-Weil (Grenzbrücke): Optimierung Schwerverkehr (Signalisation / VLS)
2002-2003	H2, Reinach: Erneuerung Tunnelanlage (Signalisation / VLS)
1995-2002	N2/N3, Basel-Augst: Signalisation, Verkehrsleitsystem (1. Etappe)