

Motorisierter Individualverkehr

Die nach wie vor wachsende Motorisierung bringt es mit sich, dass sich immer wieder Fragen und Probleme im Bereich des motorisierten Individualverkehrs stellen und Lösungen gefunden werden

müssen. Die Zusammenarbeit zwischen und mit den für die Planung und den Betrieb zuständigen Stellen ist dabei wichtig.

Verkehrsplanung unteres Ergolztal

Im Rahmen der Verkehrsplanung unteres Ergolztal, bei welcher unter anderem die Varianten H2 und Ausbau Rheinstrasse untersucht wurden, hat unser Büro die konzeptionelle Planung der Anschlussknoten durchgeführt.

In der Folge ist unser Büro nach dem Volksentscheid für den Bau der H2 mit der Projektierung des Rückbaus der Rheinstrasse beauftragt worden.



Nach dem Bau der H2 kann die heute 4-spurige Rheinstrasse auf eine 2-spurige Strasse zurückgebaut werden.

| | |
|-----------------------------|--|
| Projekt | Verkehrsplanung unteres Ergolztal |
| Bauherrschaft | Tiefbauamt Basel-Landschaft |
| Referenzperson | -- |
| Bausumme | Nicht bekannt |
| Erbrachte Leistungen | Mitarbeit Phase generelle Projekte in drei Varianten, Projektierung Rückbau Rheinstrasse |
| Zeitraum | 1993/94 1997 - 1999 |

8002F PRB-VP6 Verkehrsplanung Unteres Ergolztal v02-00-00 / 11.12.2012 / mus