

## Gesamtverkehrsplanungen

Bei einer Gesamtverkehrsplanung wird aufgezeigt, wie die Mobilitätsbedürfnisse mit den verschiedenen Verkehrsmitteln befriedigt werden können. Mit der neuen Agglomerations-Verkehrspolitik des Bundes

werden Beitragszahlungen von der Existenz von Gesamtverkehrsstudien abhängig gemacht.

### Verkehrskonzept Riehen

Bei dieser Gesamtverkehrsplanung haben wir die Teilkonzepte Motorfahrzeugverkehr, Parkierung, öffentlicher Verkehr sowie Velo und Fussgänger behandelt:

- Im Teilkonzept «Motorfahrzeugverkehr» haben wir eine flächendeckende Verkehrsberuhigung mit Tempo-30-Zonen vorgeschlagen.
- Das Teilkonzept öffentlicher Verkehr wurde im Frühjahr 1997 vertieft. Verschiedene Optimierun-

gen konnten aufgezeigt und umgesetzt werden. Aber auch öV-Angebote, welche unverändert beibehalten werden sollen, müssen in der heutigen finanziellen Situation im Hinblick auf kommende Budgetdebatten immer wieder durchleuchtet und begründet bzw. gerechtfertigt werden.



*Bei Gesamtverkehrsplanungen steht das Miteinander der verschiedenen Verkehrsmittel im Vordergrund.*

<b>Projekt</b>	Verkehrskonzept Riehen
<b>Bauherrschaft</b>	Gemeinde Riehen
<b>Referenzperson</b>	--
<b>Bausumme</b>	Nicht relevant
<b>Erbrachte Leistungen</b>	Teilkonzepte Motorfahrzeugverkehr, Parkierung, öffentlicher Verkehr, Velo, Fussgänger
<b>Zeitraum</b>	1993 - 1997