

Signalisierung und Markierung

Unter dem Begriff Signalisierung versteht sich sowohl die Wegweisung respektive die Wegweisungstafeln (Ziele 1.-3. Ordnung inkl. Industrie- und Hotelwegweisungen) als auch die gesamten polizeilichen Signalisationen (Vortrittsregelungen, Geschwindigkeitstafeln, usw.). In unserem dichten Strassennetz ist die Wegweisung für alle Verkehrsteilnehmer ein wichtiges Element, um an den gewünschten Ort zu gelangen.

Sehr wichtig ist insbesondere, dass Signalisierung und Markierung (inkl. Pfeilmasken in den Ampeln) aufeinander abgestimmt sind, ansonsten es bei den Verkehrsteilnehmern zu Missverständnissen und gefährlichen Verkehrssituationen kommen kann. Planen, Projektieren und Führen der Umsetzung von Signalisierung und Markierung gehören zum typischen Aufgabengebiet des Verkehrsingenieurs.

Etappen 1A2 und 1B der Glattalbah

Am 1. Dezember 2006 nahm die erste Etappe der Glattalbah (Etappe 1A1) ihren Betrieb auf. Für die anstehenden Etappen 1A2 (Inbetriebnahme Dezember 2008) und 1B (Inbetriebnahme Dezember 2010) hat RK&P folgende Leistungen erbracht:

- Ausarbeitung eines Wegweisungskonzeptes
- Projektierung und Realisierung (Bauleitung) der Signalisation/Wegweisung
- Projektierung und Realisierung (Bauleitung) der Markierung

Eine besonders grosse Herausforderung im Projekt waren die Abstimmungsprozesse aller Behörden, Anrainer und Interessengruppen, bis schliesslich für alle eine optimale Signalisierung und Markierung umgesetzt werden konnte.



Abbildung: Ausschnitt S+M Etappe 1A2

Projekt	Glattalbah, Etappe 1A2 und 1B. Wegweisungskonzept, Projektierung und Realisierung Wegweisung/Signalisation und Markierung
Bauherrschaft	VBG, Verkehrsbetriebe Glattal AG
Referenzperson	Herr Ramon Oppikofer
Bausumme	--
Erbrachte Leistungen	Projektierung, S+M, Bauleitung
Zeitraum	Oktober 2007 – April 2011

8002F PRB-VT49 Etappen 1A2 und 1B der Glattalbah v02-00-00 / 13.12.2012 / mus