

## Simulation der Verkehrsabläufe (VISSIM)

VISSIM ist ein Simulationsmodell zur Nachbildung von Stadt- und Ausserortsverkehr. Neben dem Individualverkehr (IV) kann auch schienen- und strassengebundener öffentlicher Personennahverkehr (ÖV) modelliert werden.

Aufgrund unserer jahrelangen Erfahrung in der Anwendung des Simulationsmodells können wir Sie in folgenden zwei Einsatzbereichen beraten:

a) Fachlich: Leistungsfähigkeitsanalysen, Beurteilung des Einflusses der Knotenform (vorfahrt-geregelter Knotenpunkt, Kreisverkehr, signali-

sierter Knotenpunkt, niveaufreier Ausbau) auf die Leistungsfähigkeit, Justierung und Testen von VS-PLUS-Parametern bzw. VS-PLUS-Steuerungen

b) Öffentlichkeitsarbeit: Visuelle Darstellung von komplexen Zusammenhängen, «dynamische» Abläufe an Informations- und Orientierungsveranstaltungen

### Simulation Stadt Lausanne

Die Verkehrsabteilung der Stadt Lausanne beabsichtigt, rund 92 Knotenpunkte der Stadt Lausanne in einem Verkehrsnetz mit VISSIM abzubilden. Am Ende des Projektes muss die Verkehrsabteilung in der Lage sein, die Simulationen selber zu verwal-

ten und Anwendungen wie Nachbilden verschiedener Verkehrszustände, Optimierungen von Betriebskonzepten, Auswirkungen auf Verkehrsveränderungen (Sperrungen, Baustellen, etc.) eigenständig durchzuführen.



3D Situationsbild am Knoten St. Francois

<b>Projekt</b>	Simulation Stadt Lausanne
<b>Bauherrschaft</b>	Direction de la securité service de la circulation
<b>Referenzperson</b>	--
<b>Bausumme</b>	Unbekannt
<b>Erbrachte Leistungen</b>	Aufbau des Verkehrsnetzes der Stadt Lausanne; Eingabe und Prüfen Verkehrsbelastungen (IV, ÖV und Fussgänger); Abbilden der verkehrabhängigen Lichtsignalsteuerungen; beraten und schulen von Mitarbeitern der Polizei Lausanne
<b>Zeitraum</b>	2002 – 2003

8002F PRB-VT45 Simulation Stadt Lausanne v-02-00-00 / 12.12.2012 / mus