

Lichtsignalanlagen (LSA)

Seit Jahren sind wir darauf spezialisiert, Lichtsignalanlagen zu planen, zu projektieren und zu realisieren. Ein Schwerpunkt ist dabei die Umsetzung von Steuerungsprojekten mit VS-PLUS oder mit FESA. Wir parametrieren Steuerungsabläufe gemäss Vorgaben, welche wir vom Auftraggeber

erhalten oder gemeinsam mit ihm erarbeiten. Dabei prüfen wir unsere VS-PLUS-Arbeiten mit eigenen Testtools auf Herz und Nieren. Die VS-PLUS Steuerungen können vor dem Einsatz auf der Strasse 1:1 mit VISSIM getestet und das Verhalten unter Verkehr visualisiert werden.

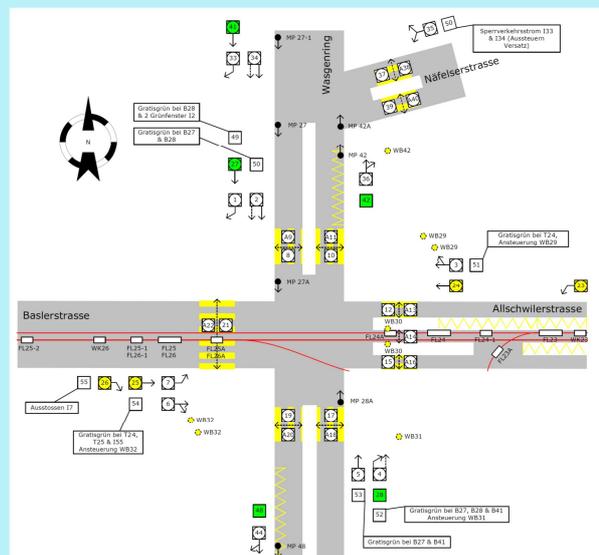
Basel - LSA 336 Allschwilerstrasse/Morgartenring: Verkehrstechnisches Projekt und VS-PLUS Parametrierung

Der Knoten LSA 336 Allschwilerstr./Morgartenring ist, zusammen mit seinen beiden Teilknoten, Bestandteil der Umgestaltung des Luzerner- und Wasgenrings in Basel. Im Mai 2014 werden das Steuergerät und die Aussenanlage der Anlage erneuert. RK&P wurde beauftragt das verkehrstechnische Projekt sowie die VS-PLUS-Parametrierung zu erstellen.

An der Kreuzungsecke Allschwilerstrasse/Morgartenring befindet sich ein Tramdepot, welches von beiden Fahrtrichtungen befahren wird. Die Anlage wird neben Depotfahrten (Tram) und dem Individualverkehr von der Buslinie 36 und der Tramlinien 6 durchfahren.



Luftaufnahme Knoten Allschwilerstr. / Morgartenring



Prinzipschema (Ausschnitt) mit VS-PLUS Verkehrsströmen

Bei diesem komplexen Knoten (58 Signalgruppen, 76 parallele Eingänge und 10 serielle Meldpunkte) mussten für den Ablauf des Tramtriebs an der Anlage folgende zusätzliche Anforderungen erfüllt werden:

- Vorrittregelungen bei konfliktierenden Tramanforderungen
- Vorrittregelungen in Abhängigkeit mit der Befahrung der Weichen
- Zusammenspiel der Weichenlagen (2 relevante Weichen) mit den Freigaben

Projekt	Basel - LSA 336 Allschwilerstrasse/Morgartenring: VT-Projekt und VS-PLUS Parametrierung
Bauherrschaft	Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt Mobilität Verkehrssteuerung
Referenzperson	Herr Dieter Pöllendorfer
Honorarsumme	ca. 50'000 CHF
Erbrachte Leistungen	- Steuerungskonzept (inkl. Konzept OeV-Management) - Verkehrstechnischer Bericht - Vorgaben Grundversorgung, VS-PLUS-Parametrierung, Simulation mit VISSIM - Inbetriebnahme, Monitoring (inkl. Auswertungen OeV-Wartezeiten, Justierungen)
Zeitraum	2013 - 2014

8002F LSA_Referenz Basel_LSA336 v01-00-00 / 02.02.2018 / pr/moi