

## Verkehrssystem-Management (VSM)

Unter dem Begriff «Verkehrssystem-Management» (VSM) wird die bestmögliche wesensgerechte Nutzung der verfügbaren Verkehrsinfrastrukturen durch technisch-organisatorische Massnahmen, insbesondere durch die Anwendung neuer Technologien im Bereich von Informatik und Kommunikation, verstanden.

Bei dieser Verkehrsbeeinflussung sind alle Verkehrsträger integral zu betrachten. Ziel des Verkehrssystem-Managements ist es, für alle Verkehrsteilnehmer integral die optimalste Verkehrsqualität anbieten zu können.

### Verkehrssystem-Management Wankdorf

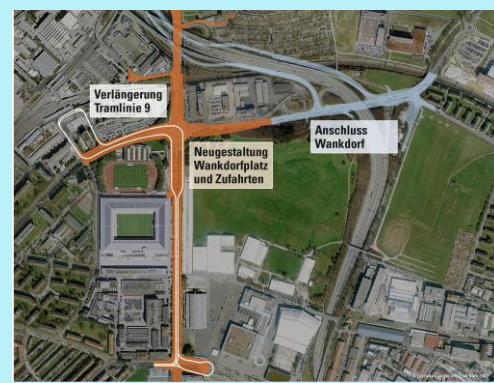
Betreffend dem System Wankdorf können folgende verkehrlich relevante Systemzustände unterschieden werden:

- „Altes Regime System Wankdorf“
- Bauphase für neues Regime Wankdorf
- „Neues Regime System Wankdorf“

Im Dezember 2005 hat RK&P das damalige System mit einer optimierten Steuerung (Koordination von massgebenden Verkehrsflüssen, Reduktion Grünzeit an Stellen, wo gezielt dosiert werden sollte, Bevorzugung von OeV) in Betrieb genommen.

Vom August 2008 bis Herbst 2012 werden die verschiedenen Bauphasenregimes mit optimal aufeinander abgestimmte Steuerungen für alle Verkehrsteilnehmer durch RK&P projektiert und umgesetzt.

Die grösste Herausforderung jedoch ist der Endzustand 2012, wo es insbesondere unter Beachtung von zusätzlichen Verkehrsträgern (Erweiterung Tramlinie, Massnahmen Velo) und zusätzlichem Verkehrsaufkommen (ESP Wankdorf) gilt, drohende Verkehrsengpässe aufzudecken. RK&P ist massgeblich am Betriebskonzept beteiligt, welches im Endzustand gelten wird. Das Projekt Wankdorfplatz fordert jeden Verkehrsingenieur heraus, gilt es doch, auf engstem Raum den unterschiedlichen Bedürfnissen gerecht zu werden: keine Behinderungen für den Autobahnverkehr, funktionierende Hauptachsen, ein fahrplangerechter Bus- und Trambetrieb, Schutz des Quartiers vor Schleichverkehr, gute Erschliessung der Publikumsanlagen. Die Wunschliste von Bund, Kanton, Stadt und Grossveranstaltern ist lang.



Die drei Bausteine des neuen Verkehrssystems Wankdorf



Perimeter Betriebskonzept

<b>Projekt</b>	Verkehrssystem-Management Wankdorf
<b>Bauherrschaft</b>	Tiefbauamt Kanton Bern, Oberingenieurkreis II
<b>Referenzperson</b>	Herr Adrian Gugger
<b>Bausumme</b>	ca. 80 Mio. Teil Kanton, Stadt und Bernmobil (ca. 80 Mio. Teil ASTRA)
<b>Erbrachte Leistungen</b>	Verkehrstechnische Beratung Phase Wettbewerb bis Ausführung
<b>Zeitraum</b>	2000 bis April 2013

8002F PRB-VT40 VSM Wankdorf v02-00-00 / 12.12.2012 / Bae