

Fahrzyklus-Messungen

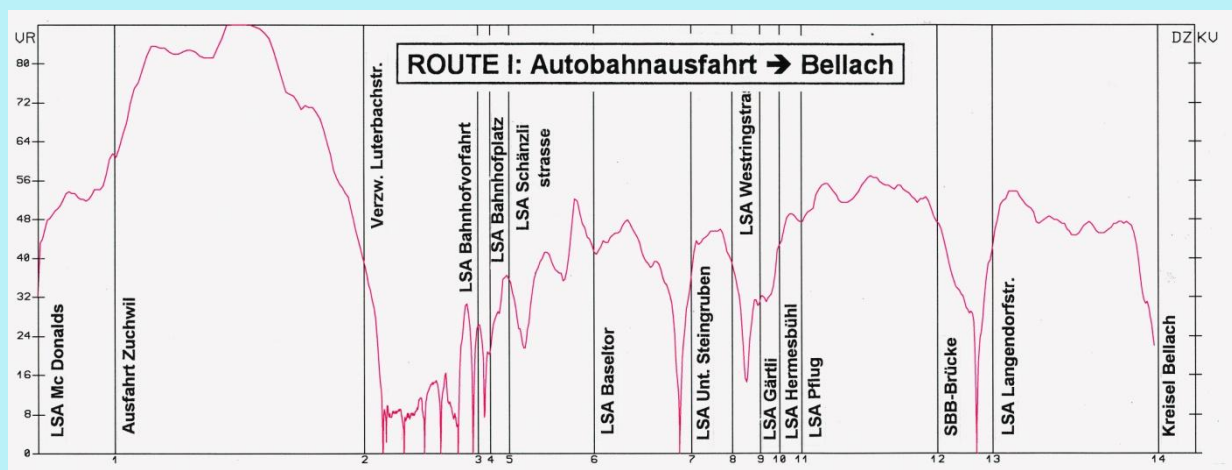
Um eine objektive Grundlage zur Beurteilung des heutigen Geschwindigkeitsverlaufes zu erhalten, führen wir mit dem speziell ausgerüsteten MODS-Fahrzeug (Mobiles Datenerfassungs-System) Fahrzyklus-Messungen durch. Bei diesen Fahrten wird die Geschwindigkeit dem Vorderfahrzeug angepasst, so dass der effektiv vorhandene Verkehrsfluss aufgenommen wird. Oft werden die Fahrten während einem ganzen Tag durchgeführt, so dass die Veränderung des Geschwindigkeitsverlaufes bzw. der Reisezeit im Tagesverlauf und insbesondere der Einfluss der Verkehrsspitzen aufgezeigt werden kann. Mit Hilfe der Auswerte-Software-

können folgende Grössen gebildet werden: Gesamt-Reisezeit, reine Fahrzeit, Haltezeit, Anzahl Halte. Im weiteren kann eine Fahrroute in verschiedene Abschnitte unterteilt werden, sodass die Verlustzeiten lokalisiert werden können. Die Darstellung «Geschwindigkeitsverlauf» (siehe Abbildung) zeigt die an jeder Stelle gefahrene Geschwindigkeit. Fahrzyklus-Messungen werden beispielsweise bei Massnahmen zur Verflüssigung des Verkehrsablaufes im Rahmen von Vorher- / Nachher-Untersuchungen durchgeführt.

Fahrzyklus-Messungen Solothurn

Mit den flankierenden Massnahmen zur neuen Autobahn A5 soll u.a. die Entlastungswirkung der A5 verstärkt werden. Im Raum Solothurn / Zuchwil ist ein sogenanntes Pfortnerkonzept vorgesehen. Mit diesem Instrument soll der Verkehr in der Stadt

Solothurn flüssig abgewickelt und allfälliger Stau an den Stadtrand verlegt werden. Im Sinne von VORHER-Messungen sind im Jahre 2000 Fahrzyklus-Messungen durchgeführt worden.



Bei der Messfahrt vom 17. Februar 2000 (Abfahrt um 17.41 Uhr) treten insbesondere die Halte vor der LSA Bahnhofvorfahrt in Erscheinung (Geschwindigkeit sinkt auf Null). Diese LSA konnte erst nach dem 6. Umlauf passiert werden.

Projekt	Fahrzyklus-Messungen Solothurn
Bauherrschaft	Amt für Verkehr und Tiefbau (AVT), Kanton Solothurn
Referenzperson	--
Bausumme	Nicht relevant
Erbrachte Leistungen	Durchführung Messfahrten, Auswertung, Interpretation, Bericht
Zeitraum	2000

8002F PRB-VP2 Fahrzyklus-Messungen Solothurn v02-00-00 / 11.12.2012 / mus