

Knotenpunkte

In den letzten Jahren wurden immer mehr Kreuzungen zu Kreisverkehrsplätzen umgestaltet. Diese Knotenform kann unter bestimmten Voraussetzungen Verbesserungen bezüglich Städtebau, Verkehrsfluss, Sicherheit und zum Teil auch bezüglich Leistungsfähigkeit bringen.

Kreisel Postplatz Oberwil

Vor der Umgestaltung wurde der vierarmige Knoten mittels LSA gesteuert. Pro Fahrtrichtung waren jeweils 2 Fahrspuren vorhanden. Die Zufahrt zu COOP, UBS und Post erfolgte aus beiden Richtungen über eine Nebenfahrbahn. Diese konnte auch als Abkürzung verwendet werden. Die Fussgängerführung erfolgte z.T. mittels LSA-gesteuerten Fussgängerübergängen, andererseits mittels unattraktiven Fussgängerunterführungen mit Treppenabgängen. Der LSA-gesteuerte Knoten war in Spitzenzeiten sehr stark belastet und die Fahrzeuglenker mussten regelmässig längere Wartezeiten in Kauf nehmen.



Fünfarmiger Kreisel Postplatz Oberwil (oben links: direkte Anbindung Konsumstrasse/COOP)

Mit einem fünfarmigen Kreisel konnte auch eine direkte Anbindung der Zu- und Wegfahrt zum COOP (Konsumstrasse) erstellt werden. Der Kreisel wurde infolge der örtlichen Platzverhältnisse leicht oval ausgebildet, die Fussgängerführung erfolgt neu à Niveau mittels Fussgängerstreifen und Mittelinseln. Die Zu- und Wegfahrt zum COOP-Parkplatz ist mit der neuen Anbindung an den Kreisel einfacher und komfortabler. Die Velofahrer gelangen auf einem kombinierten Fuss-/Veloweg besser und sicherer zum COOP und am Kreisel vorbei.

Projekt	Kreisel Postplatz in Oberwil, fünfarmiger Kreisel
Bauherrschaft	Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft, Kantonsstrassen/Kreis 1, Bauabteilung Gemeinde Oberwil
Referenzperson	Herr R. Leu, TBA K-K1
Bausumme	CHF 2'200'000
Erbrachte Leistungen	Studien, Projekt, Bauleitung
Zeitraum	Oktober 2007 bis November 2008

8002F PRB-VA24 Kreisel Oberwil v02-00-00 / 12.12.2012 / shr