

## Knotenpunkte

In den letzten Jahren wurden immer mehr Kreuzungen zu Kreisverkehrsplätzen umgestaltet. Diese Knotenform kann unter bestimmten Voraussetzungen Verbesserungen bezüglich Städtebau, Verkehrsfluss, Sicherheit und zum Teil auch bezüglich Leistungsfähigkeit bringen.

### Kreisverkehrsplatz Anschluss Liestal

Der unfallträchtige Autobahnanschlussknoten zwischen Frenkendorf und Augst (Anschluss Liestal) wurde in den Jahren 2003 - 2005 in einen Kreisring umgebaut.

Der in Beton ausgeführte Kreisring hat einen Aussendurchmesser von 50m und eine Fahrbahnbreite von 11.50m. Der zweistreifige vierarmige Kreisring hat zusätzlich zwei Bypässe. Der erste in Basel-land gebaute zweistreifige Betonkreisring wurde nicht konventionell armiert, sondern es wurden dem Beton Stahlfasern beigemischt.



*Kreisring Anschluss Liestal*

<b>Projekt</b>	Kreisring Anschluss Liestal
<b>Bauherrschaft</b>	Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft
<b>Referenzperson</b>	Herr A. Schneider
<b>Bausumme</b>	CHF 2'000'000
<b>Erbrachte Leistungen</b>	Studien, Projekt, Bauleitung
<b>Zeitraum</b>	2003 bis 2005

8002F PRB-VA24 Kreisring Anschluss Liestal v02-00-00/ 12.12.2012 / Sa, mus