

Knotenpunkte

Ein weiterer Schwerpunkt ist die Planung und Projektierung von Knotenpunkten, sei es mit oder ohne Lichtsignalanlage.

Die Gestaltung eines Knotenpunktes wird durch viele Parameter beeinflusst. So müssen meist auf engen Platzverhältnissen möglichst viele Fahrbeziehungen für Autos, Tram, Bus, Velo und Fussgänger angeboten werden.

Worbentalstrasse/Zollgasse, Ittigen BE

Bei der lichtsignalgesteuerten Kreuzung in Ittigen im Kanton Bern erhielten wir den Auftrag, bei der Sanierung des Knotenpunktes eine neue FG-Beziehung vom Talweg zum Bahnhof Ittigen anzubieten und Velomassnahmen vorzusehen. Zugleich

Musste die Lichtsignalanlage mit der Bahnsicherung und der sich im Kreuzungsbe-
reich befindenden Barrierenanlage ab-
gestimmt werden.



*Knoten Worbental-
strasse/Zollgasse (Ittigen
BE) nach der Sanierung*

Projekt	Worbentalstrasse/Zollgasse, Ittigen BE
Bauherrschaft	Gemeinde Ittigen
Referenzperson	
Bausumme	
Erbrachte Leistungen	Knotenumbau zur Verbesserung der Fussgängerbeziehungen, Lichtsignalanlage kombiniert mit Bahnsicherung. Planung, Projektierung
Zeitraum	1993 - 1994

8002F PRB-VA24 Worbentalstrasse Zollgasse Ittigen BE v02-00-00 / 12.12.2012 / mus