

## Strassen

In den sechziger- und siebziger Jahren wurden die Ortsdurchfahrten aus heutiger Sicht zu breit und zu gerade geplant und ausgeführt. In Tecknau wurde dieser Umstand korrigiert.

Das Ziel, die Erhöhung der Verkehrssicherheit, wurde mit Unterbrechen der Geradlinigkeit, Einbau einer Mittelinsel am Ortseingang, versetzten Baumrabatten und dem Einbau von Fussgängerinseln angestrebt.



*Baumrabatten trennen  
Fahrbahn und Gehweg*

## Hauptstrasse Tecknau

Im Rahmen der Auftragserfüllung wurde der gesamte für die heutigen Verkehrslasten ungenügende Strassenoberbau erneuert. Die Fahrbahnbreite wurde um 1,50 m auf 6,50 m reduziert, die Gehwege sind im Bereich der Baumrabatten von der Fahrbahn abgetrennt.

Dem gestalterischen Element wurde durch die unterschiedliche Ausführung der zahlreichen Vorplätze, Zugänge und Zufahrten etc. grosse Beachtung geschenkt.



*Hauptstrasse Tecknau nach der Umgestaltung*

<b>Projekt</b>	Tecknau, Erneuerung Hauptstrasse
<b>Bauherrschaft</b>	Bau- und Umweltschutzdirektion Basel-Landschaft, Tiefbauamt
<b>Referenzperson</b>	Herr Martin Scholer
<b>Bausumme</b>	ca. CHF 4'500'000
<b>Erbrachte Leistungen</b>	Projektierung (Studien, Bauprojekt, Auflageprojekt, Ausführungsprojekt) und Submission
<b>Zeitraum</b>	2003 (Studien) bis 2006 (Ausführung)

8002F PRB-VA21 Hauptstr Tecknau v02-00-00/ 12.12.2012 / HRS, mus