

## Strassen

Bestehende Strassen werden kostenbedingt und ressourcenschonend immer häufiger nur teilweise saniert, d.h. je nach Zustand des bestehenden Belagsaufbau wird nur ein Teil der Belagsschichten ersetzt. Besondere Beachtung wird dem Gehalt an krebserregenden polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffen (PAK) im alten Belag geschenkt. Je nach Strategie gibt es verschiedene Projektierungs-Möglichkeiten, wie damit umgegangen werden kann.

Im Siedlungsgebiet wird meistens die Deckschicht mit einem lärmindernden oder lärmarmen Belag ausgeführt, was spezielle Anforderungen an Planung, Materialkontrollen und Einbau mit sich bringt.

Im Rahmen dieser Belagserneuerungen werden auch die Strassenentwässerungen angepasst, Randabschlüsse saniert sowie alle Schachtdeckel an die neue Oberfläche des Deckbelages angepasst.

### Belagserneuerung Pfeffingerring Aesch

Im Rahmen der Erstellung des neuen Zubringers Pfeffingerring bzw. Anschluss Aesch an die A18 musste vorgängig der restliche Teil des Pfeffingerrings in Aesch erneuert werden. Es handelt sich beim Strassenstück um eine 600 m lange Strecke der Kantonsstrasse zwischen der Einmündung Langenhagstrasse und dem Knoten Ettingerstrasse/Pfeffingerring.

Durchgeführt wurde ein Teilersatz des heutigen Belages, mit neuem Belagsaufbau einer Binder-schicht und eines lärmarmen Deckbelages. Der bestehende Belag wurde infolge stark PAK-haltiger Binder- und Tragschicht in 2 Etappen gefräst. Bestehende Beton-Wassersteinplättli wurden vollum-fänglich durch neue Schalensteine mit gefräster/gesägter Oberfläche ersetzt sowie die Bereiche mit Belagswulst durch einen neuen Aufbau mit Randstein und Schalenstein vervollständigt.



*Belagserneuerung Pfeffingerring (lärmarmen Deckbelag)*



*Ansicht neuer Randabschluss*

<b>Projekt</b>	Belagssanierung inkl. Zusatzarbeiten Pfeffingerring Aesch
<b>Bauherrschaft</b>	Tiefbauamt Basel-Landschaft, Kantonsstrassen/Kreis 1
<b>Referenzperson</b>	Herr R. Leu (TBA BL, K-K1)
<b>Bausumme</b>	CHF 650'000.-
<b>Erbrachte Leistungen</b>	Ausführungsplanung, Ausschreibung, Bauleitung und Inbetriebnahme
<b>Zeitraum</b>	Oktober 2014 - Dezember 2016

8002F PRB-VA21 Belagssanierung Aesch v01-00-00 / 18.01.2018 / shr