

VERKEHRSSYSTEM-MANAGEMENT (VSM)

Wegen des beschränkten Platzes und der knappen öffentlichen Finanzen können die Verkehrsflächen oft nicht beliebig erweitert werden. Doch es gibt noch ein anderes Mittel, um den wachsenden Verkehr bestmöglich abzuwickeln.

Unter dem Begriff «Verkehrssystem-Management» (VSM) wird die bestmögliche stadtgerechte Nutzung der verfügbaren Verkehrsinfrastrukturen durch technisch-organisatorische Massnahmen, insbesondere durch die Anwendung neuer Technologien im Bereich von Informatik und Kommunikation verstanden. Bei dieser Verkehrsbeeinflussung sind alle Verkehrsträger integral zu betrachten um für alle die optimalste Verkehrsqualität anbieten zu können. Fachgebiete die die übergeordneten Betrachtungen des «Verkehrssystem-Managements» konkretisieren sind Betriebskonzepte und Steuerung Netze.

Planungen und Aufzeigen Wirkungen resp. Zusammenwirken von folgenden Teilsystemen:

- Verkehrsdatenerfassung mit Auswertesystem
- Netzsteuerung der Lichtsignalanlagen
- Wechseltextanzeigen und Wechselsignale
- Verkehrsbeeinflussungssystem auf den Autobahnen
- Parkleitsystem Innenstadt
- Leitsysteme bei Sonderanlässen
- Rechnergestütztes Betriebsleitsystem der städtischen Verkehrsbetriebe

ANSPRECHPARTNER

Alain Kutter, +41 31 544 75 50, aku@rkag.ch

Daniel Bärlocher, +41 61 466 68 50, bae@rkag.ch

REFERENZEN

seit 2022	TBA Bern, FS VM; VM Thun, Umsetzung Sofortmassnahme
seit 2019	Bern, Tram Bern Ostermundigen TBO: Verkehrsmanagement Ostermundigen
seit 2019	Bern, Korrektur Bolligenstrasse Nord: übergeordnetes Verkehrsmanagement
seit 2017	Aarau, Eppenbergr, Wöschgr, Variantenstudium: verkehrstechnische Untersuchungen, Simulationen (VISSIM)
seit 2016	Bern, PEB Wankdorf-Muri Bypass Ost: Fachmandat Verkehrsplanung / Verkehrsmanagement
seit 2015	Bern, Thunstrasse: Übergeordnetes Verkehrsmanagement KTM
seit 2015	Umbau Gebiet Anschluss Wankdorf (BUGAW), ASTRA Thun
seit 2014	ASTRA, Verkehrs- und Innovationsmanagement: Fachunterstützungs-Mandat Verkehrsmanagement Schweiz
2019-2021	Bern, VM Wabern-Bern Süd: Übergeordnetes VM Seftigenstrasse
2016-2020	Bern, Muri b. Bern/Gümligen, übergeordnetes Verkehrsmanagement Korrektur Thunstrasse Muri und Neubau Anschluss Muri: Simulationen (VISUM / VISSIM)
2019-2019	Bern, Tram Bern Ostermundigen TBO: VM Ostermundigen
2017-2019	N6 Anschluss Rubigen, Rampendosierung

- 2017-2018 Rheinfelden, Verkehrsmanagement A3 Anschluss Rheinfelden West, Vorprojekt: verkehrstechnische Untersuchungen, Simulationen (VISSIM)
- 2016-2016 Bern, Wankdorf, ESP Wankdorf, Teilrevision Richtplan: verkehrliche Untersuchungen, Simulationen (VISUM/VISSIM)
- 2016-2016 Zürich, EBS Hohlstrasse: Machbarkeitsstudie und Vor-/ Bauprojekt, verkehrliche Untersuchungen, Simulationen (VISSIM)
- 2015-2015 Bern, Muri-Bern Ost: übergeordnetes Verkehrsmanagement
- 2015-2015 Zürich, Limmattalbahn, übergeordnetes Verkehrskonzept und KSS: Simulationen (VISUM / VISSIM)
- 2015-2015 Aarau, Schönenwerd Ortsdurchfahrt: Optimierung Verkehrsfluss, Simulationen (VISSIM)
- 2011-2013 Basel, Luzernerring / Wasgenring: Verkehrsmanagement und Wirkungskontrolle
- 2009-2013 Tram Region Bern: Verkehrsmanagement und VISSIM, Koordination LSA
- 2000-2013 Verkehrssystem-Management Wankdorf
- 2010-2012 Luzern, Emmen, Kantonsstrasse 13: Verkehrsmanagement
- 2005-2012 Solothurn, Flankierende Massnahmen zur A5: Umsetzung Makrosteuerungen
- 2010-2011 Bern, Bolligenstrasse: Testplanung, verkehrliche Unterstützung Bauherr
- 2007-2009 Luzern, Emmen: VA-Makrosteuerung
- 2007-2009 Bern, Wankdorfplatz: Verkehrsmanagement System neuer Wankdorfplatz
- 2003-2009 Luzern, Emmen: VT Steuerungskonzept
- 2005-2006 N2/N3 Basel-Augst, Erhaltungsabschnitt Basel-Augst: Verkehrssystem Management und Flankierende baul. Massnahmen
- 2003-2009 Berreichsrechner LSA Emmen
- 2003-2005 N2/N3 Abschnitt Basel-Augst: EABA, Massnahmenkonzept Verkehrstechnik
- 2002-2005 Solothurn, Flankierende Massnahmen zur A5: Pförtnerkonzept
- 2004-2004 Kriens, Übergeordnetes Verkehrssystem Raum Kriens: BR LSA, Massnahmeprojekt
- 1993-1999 Verkehrssystem-Management Bern